



Droga Development Sp. z o.o.
Obywatelska 11
20-092 Lublin
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

ZADANIE:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2272L
LUBLIN (UL. GŁUSKA) – GŁUSK – SKRZYNICE – CHMIEL –
KRZCZONÓW – SOBIESKA WOLA – DR. WOJ. 837
OD KM 33+221 DO KM 37+450,40**

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE
ul. Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr **1**

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

maj, 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu czasowej organizacji ruchu		3 ÷ 10
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:25 000	Rys. Nr 1.1
	b) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1.2
	c) Schemat powtarzalny oznakowania robót poza obszarem zabudowanym	-	Rys. Nr 2.1
	d) Schemat powtarzalny oznakowania robót w obszarze zabudowanym	-	Rys. Nr 2.2
	e) Schemat oznakowania robót w obrębie skrzyżowania zlokalizowanego poza obszarem zabudowanym	-	Rys. Nr 3.1
	f) Schemat oznakowania robót w obrębie skrzyżowania zlokalizowanego w obszarze zabudowanym	-	Rys. Nr 3.2

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zakładany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2019 r.**

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- b) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- c) uzgodnienia z Inwestorem,
- d) obowiązujące akty prawne,
- e) warunki techniczne i literatura fachowa,
- f) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- g) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- h) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- i) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- k) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania rozbudowy drogi powiatowej Nr 2272L od km 33+221 do km 37+450,40.

Niniejsze opracowanie swoim zakresem nie obejmuje robót na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 837. Zabezpieczenie robót na dojeździe do skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2272L z drogą wojewódzką Nr 837 jest przedmiotem odrębnego opracowania, które podlega zatwierdzeniu w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe rozbudowywanej drogi:

- a) droga dwupasowa dwukierunkowa,
- b) kategoria drogi – powiatowa,
- c) klasa techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- d) podstawowa szerokość pasa ruchu – 3,00 m,
- e) podstawowa szerokość jezdni – 6,00 m,
- f) szerokość poboczy – 1,00 m,
- g) kategoria ruchu – KR2.

2.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako znikome. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

Po doprowadzeniu drogi do wymaganych standardów może dojść do intensyfikacji zabudowy, co może mieć nieznaczny związek z gęstością zaludnienia i wpłynąć na wzrost natężenia ruchu.

3. Technologia prowadzonych robót

W celu należytego zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych niezbędne będzie połówkowe zajęcie jezdni z pozostawieniem co najmniej 2,50 m jezdni dla ruchu. Projekt przewiduje wprowadzenie ruchu wahadłowego na odcinkach prowadzonych robót oraz ręczne sterowanie ruchem.

W związku z nawierzchniowym charakterem robót czasowo mogą występować niewielkie uskoki podłużne na jezdni. W celu minimalizacji tej uciążliwości Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania robót na danym odcinku po obu stronach jezdni podczas jednego dnia roboczego.

Na odcinku prowadzonych robót niezbędne będzie ograniczenie prędkości do 30 km/h. Wszelkie utrudnienia związane z prowadzeniem komunikacji na przedmiotowej drodze będą miały charakter krótkotrwały.

Należy zachować minimalny odstęp pomiędzy oznakowaniem istniejącym a projektowanym wynoszący 10 m dla obszaru zabudowanego oraz 20 m dla pozostałego obszaru.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Do przewidzianych zagrożeń należy prowadzenie robót przy odbywającym się ruchu drogowym, dlatego też należy zachować szczególne środki ostrożności podczas prac wykonywanych na jezdni oraz blisko jezdni.

5. Czasowa organizacja ruchu

5.1. Oznakowanie robót na odcinkach szlakowych poza obszarem zabudowanym

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-12b	zwężenie jezdni - prawostronne	1 szt.	-
2	A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	1 szt.	-
3	A-14	roboty na drodze	2 szt.	-
4	A-30	inne niebezpieczeństwo + „ręczne sterowanie ruchem”	2 szt.	-
5	B-25	zakaz wyprzedzania	2 szt.	-
6	B-27	koniec zakazu wyprzedzania	2 szt.	-
7	B-33	ograniczenie prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
8	B-33	ograniczenie prędkości „60 km/h”	2 szt.	-
9	B-34	koniec ograniczenia prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1 x (2.75 m)	-
2	U-21a/b	tablica kierująca	wg potrzeb	-
3	U-26c	tablica zamykająca zespolona ze znakiem C-10	1 szt.	-
4	U-35	światło ostrzegawcze	2 szt.	-

5.2. Oznakowanie robót na odcinkach szlakowych w obszarze zabudowanym

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-12b	zwężenie jezdni - prawostronne	1 szt.	-
2	A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	1 szt.	-
3	A-14	roboty na drodze	2 szt.	-
4	A-30	inne niebezpieczeństwo + „ręczne sterowanie ruchem”	2 szt.	-
5	B-25	zakaz wyprzedzania	2 szt.	-
6	B-27	koniec zakazu wyprzedzania	2 szt.	-
7	B-33	ograniczenie prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
8	B-34	koniec ograniczenia prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1 x (2.75 m)	-
2	U-21a/b	tablica kierująca	wg potrzeb	-
3	U-26c	tablica zamykająca zespolona ze znakiem C-10	1 szt.	-
4	U-35	światło ostrzegawcze	2 szt.	-

5.3. Oznakowanie robót w obrębie skrzyżowania poza obszarem zabudowanym

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-12b	zwężenie jezdni - prawostronne	1 szt.	-
2	A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	1 szt.	-
3	A-14	roboty na drodze	3 szt.	-
4	A-30	inne niebezpieczeństwo + „ręczne sterowanie ruchem”	3 szt.	-
5	B-33	ograniczenie prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
6	B-33	ograniczenie prędkości „60 km/h”	2 szt.	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-3d	tablica prowadząca ciągłą w lewo	1 x (3.00 m)	-
2	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1 x (2.75 m)	-
3	U-21a/b	tablica kierująca	wg potrzeb	-
4	U-26c	tablica zamykająca zespolona ze znakiem C-10	1 szt.	-
5	U-35	światło ostrzegawcze	4 szt.	-

5.4. Oznakowanie robót w obrębie skrzyżowania w obszarze zabudowanym

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-12b	zwężenie jezdni - prawostronne	1 szt.	-
2	A-12c	zwężenie jezdni – lewostronne	1 szt.	-
3	A-14	roboty na drodze	4 szt.	-
4	A-30	inne niebezpieczeństwo + „ręczne sterowanie ruchem”	4 szt.	-
5	B-33	ograniczenie prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-3d	tablica prowadząca ciągną w lewo	1 x (3.00 m)	-
2	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1 x (2.75 m)	-
3	U-21a/b	tablica kierująca	wg potrzeb	-
4	U-26c	tablica zamykająca zespolona ze znakiem C-10	1 szt.	-
5	U-35	światło ostrzegawcze	4 szt.	-

6. Postanowienia końcowe

1. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181).
2. Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (drogi powiatowe – znaki średnie, zatem do zabezpieczenia robót stosujemy znaki duże).
3. W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach BRD na czas robót lica znaków (tablic) powinny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.
4. Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość – 3 cm, długość - 50 cm).
5. Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru żółtego.
6. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.

Opracował: